

Entidad colaboradora: **Dragados, S.A.**

Lugar: **Reibón, Vigo, Pontevedra**

Investigación: **Investigación sobre la cimentación de pilas y estribos del Viaducto da Mó en el desdoblamiento Morrazo.**

Director de Investigación: **Fernando Román**

Fecha de inicio: **septiembre 2017**

Fecha de terminación: **noviembre 2017**

La empresa DRAGADOS como adjudicataria de las obras del Proyecto "Conversión en Autovía del Corredor CG- 4.1, del Morrazo. Subtramo II PPKK 3+250 a 7+300", se encontraba acometiendo los trabajos necesarios para el buen fin de la misma.

Dentro de este proyecto se contemplaba la construcción de un viaducto entre los PK 6+320 y 6+730 correspondiente al desdoblamiento del actualmente denominado Viaducto da Mó y cuyas cimentaciones son el objeto de estudio en este informe.

Se trata de una estructura de tablero de vigas; compuesta por 10 pilas y dos estribos, con 37 m de longitud en cada vano. La altura de pilas varía de 16 a 55 m aproximadamente.

Con el fin de ajustar a la realidad de la obra la tipología y el dimensionado de las cimentaciones, se realizó una campaña geotécnica (completando la del proyecto adjudicado) consistente en la realización de sondeos, ensayos presiométricos y SPT para cada uno de los apoyos. El terreno es principalmente granítico, existiendo diferentes grados de meteorización para el mismo. Además en determinados puntos existe lo que en los sondeos se describe como relleno antrópico de suelo vegetal.

Se nos pidió que investiguemos sobre la tipología de la cimentación de pilas y estribos dando nuestra opinión sobre la más recomendable. Tras el análisis de los datos geotécnicos aportados por la empresa constructora y como consecuencia de esta investigación, se definieron las características de estas cimentaciones, tensiones admisibles y asentos.

